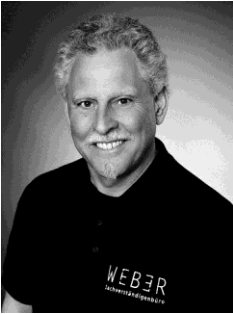


**Sachverständiger für  
Kraftfahrzeugschäden und -bewertung sowie  
Unfallrekonstruktion**

---



Sachverständigenbüro Weber  
Kfz-Meister Michael Weber  
Kürenzer Straße 10, 54292 Trier

Tel. 0651 - 23031  
Fax 0651 - 13514  
E-Mail [info@sv-michaelweber.de](mailto:info@sv-michaelweber.de)  
[www.sv-michaelweber.de](http://www.sv-michaelweber.de)

### **Zur Person**

Kfz-Meister Michael Weber, Jahrgang 1958

### **Beruflicher Werdegang**

- 1978 bis 1980 Ausbildung zum Kfz-Mechaniker
- 1980: Prüfung als Kfz-Mechaniker
- 1982 bis 1983 Meisterschule in Kaiserslautern
- 1983: Prüfung als Kfz-Meister
- 1983 bis 1986 Werkstatteleitung bei der Fa. Manfred Paulus in Bitburg
- 1986 bis 1987 Kfz-Sachverständiger im Ing.-Büro Herbert Weber in Trier
- seit 1988 selbständig; Zusammenschluss mit Herbert Weber (Vater) als Sachverständigen- und Ingenieurbüro M & H Weber
- seit 2005 öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung von der IHK Trier

### **Qualifikation**

- Kfz-Meister
- Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

### **Mitgliedschaften**

- BVSK (Bundesverband der freiberuflichen Sachverständigen für das Kraftfahrzeugwesen e.V.)
- VERBAND DEUTSCHER GERICHTSSACHVERSTÄNDIGER e.V. (VDGS)

# Tätigkeitsspektrum als Sachverständiger

## Schadensgutachten und Bewertung

- Erstellung von Schadensgutachten zwecks Beweissicherung
- Erstellung von Wertgutachten an Fahrzeugen

## Motorschäden

- Erstellung von technischen Gutachten für regional und überregional ansässige Gerichte

## Unfallrekonstruktion

- Erstellung von Gutachten für regional und überregional ansässige Gerichte, Staatsanwaltschaft und Polizei sowie Verkehrsunfallaufnahme vor Ort
- Durchführung von Crashtests und Versuchsreihen
- Schulungen von regional ansässigen Polizeibeamten/Dienststellen in Unfallaufnahme und Spurensicherung

## Sportbootschäden und Bewertung

- Erstellung von Schaden- und Wertgutachten von Sportbooten

